

## 七、报废安全气囊

## 7.1、报废安全气囊

### 7.1.1、安全气囊起爆展开(车内)

在报废安全气囊前需要起爆展开气囊。如果车辆被报废分解，气囊可能会在车内起爆。

#### 7.1.1.1、起爆气囊的预防程序

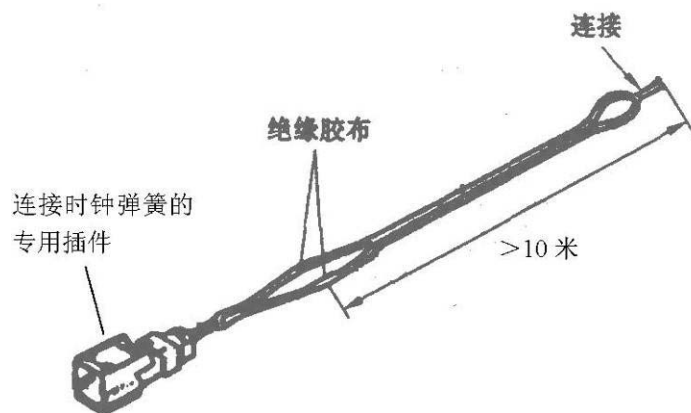
**警告：**为避免在车内起爆气囊时造成伤害，请参照下列预防方法：

- 1.在展开气囊前，清除所有气袋展开范围内的可移动的物体或松动的零件。
- 2.在车门关闭及侧窗开启的情况下，起爆展开气袋仅在预留的气袋展开区域展开气袋。
- 3.仅在预留的气袋展开区域（场地）展开气袋，参与的维修人员必须站在车前至少10米处。
- 4.在没有完成所有准备工作前，千万不要加载电压。
- 5.在处理起爆后的气囊前至少冷却气囊30分钟。
- 6.在报废处理过程中，请戴上手套及眼部防护。
- 7.如果起爆展开气囊失败，断开电压后至少等候5分钟后再接近车辆。

#### 7.1.1.2、起爆展开程序预防方法

##### 1、车内起爆预防方法

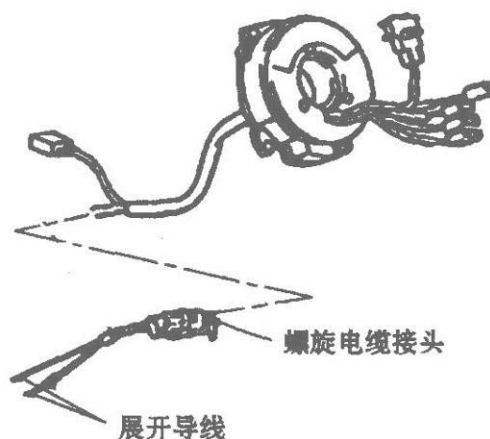
- 1) 断开蓄电池两极并将蓄电池移至远离车辆10 米外的地方。
- 2) 准备每根至少10 米长的额外两根线束和连接螺旋电缆（时钟弹簧）的专用插件，剥开线束端部13 毫米的绝缘外皮按照图示连接一端连接插件，另一端连接缠绕在一起。如图十所示。



图十

- 3) 将缠绕的一端置于起爆气囊用的蓄电池旁，但此时千万不要连接至蓄电池。

4) 从转向柱上拆下驾驶员侧仪表板下板。在转向柱下部连接至时钟弹簧的SRS 线束插件,连接上图十中的插件,如图十一所示:



图十一

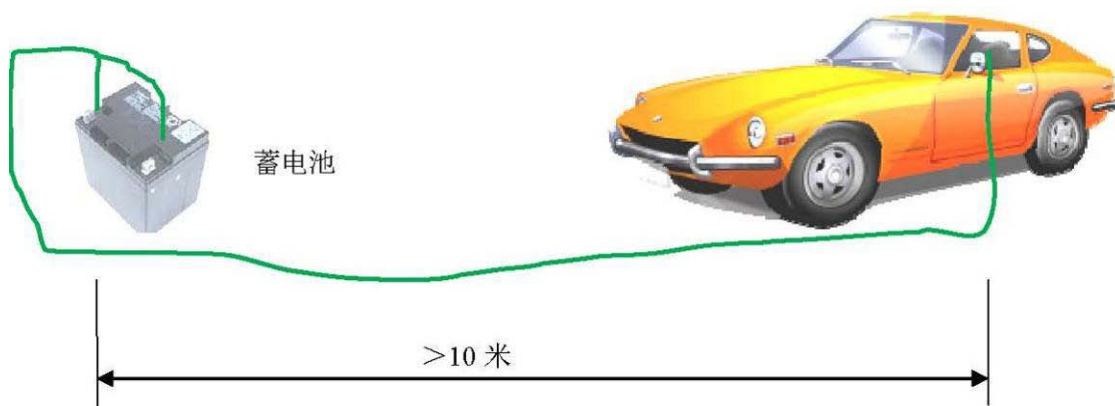
5) 清除场地。

6) 解开在起爆气囊用的蓄电池旁边线束缠绕的一端

7) 用一根接触蓄电池负极,另一根接触蓄电池正极,气囊此时起爆,如图下图十二所示。

8) 依据同样的步骤起爆乘员侧安全气囊模块

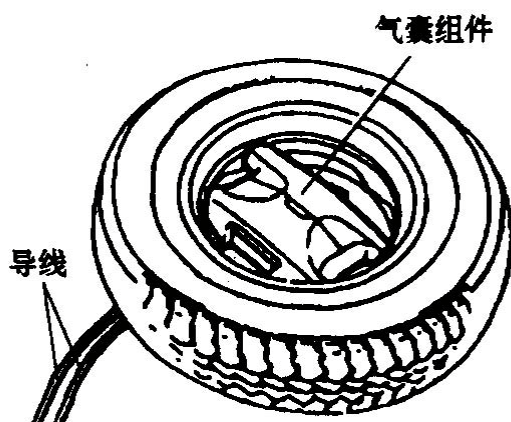
9) 依据正确的预防方法处置起爆后的气囊。参阅本手册内的“起爆后的气囊处理程序”



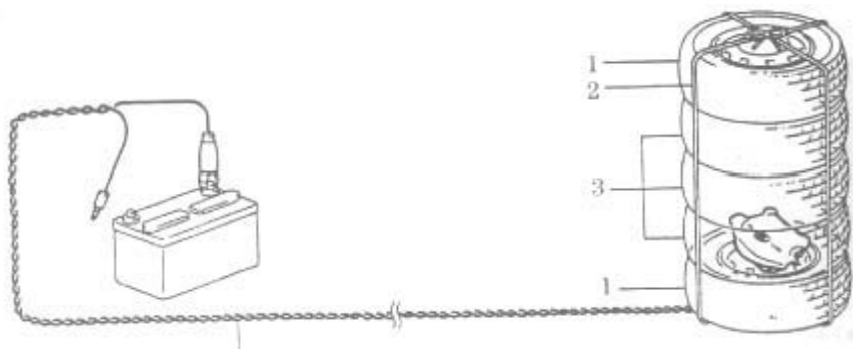
图十二

### 7.1.2、车外起爆预防方法

- 1) 气囊正面朝上将气囊组件装入带有轮辋的轮胎内固定好，预留导线和插件的空间，防止起爆被破坏。
- 2) 准备每根至少10 米长的额外两根线束和连接气囊组件的专用插件，剥开线束端部13 毫米的绝缘外皮按照图示连接一端连接插件，如上图十所示
- 3) 将缠绕的一端置于起爆气囊用的蓄电池旁，但此时千万不要连接至蓄电池。
- 4) 在固定有气囊组件的车轮上再叠放4只不带轮辋的旧轮胎，用绳子在4个不同位置固定好所有轮胎。如十三、图十四所示。



图十三



图十四

- 5) 清除场地。
- 6) 解开在起爆气囊用的蓄电池旁边线束缠绕的一端。
- 7) 用一根接触蓄电池负极，另一根接触蓄电池正极，气囊此时起爆。

8) 依据同样的步骤起爆乘员侧安全气囊模块。

9) 依据正确的预防方法处置起爆后的气囊。参阅本手册内的“起爆后的气囊组件处理程序”。

## 7.2、起爆后的气囊组件处理程序

1、将起爆后的气囊放入一个结实的塑料袋内。

2、确保封死塑料袋。

3、在处理完起爆的气囊后仔细冲洗双手。

4、尽管采取上述保护措施，但如果刺激性物质还是粘到了眼睛或皮肤上，应立即用大量的清水冲洗。

### 警告：

1) 在气囊表面可能会有粉末状残渣。这些残渣主要包括化学反应产物。

2) 展开的气囊上可能会粘附有刺激眼睛或皮肤的物质，因此在报废处理过程中请上戴手套及安全眼镜。

3) 在气囊起爆后，气囊模块的金属表面温度很高。为避免任何伤害或起火，请将任何可燃物远离起爆后的气囊模块。

4) 气囊展开后，不要向气囊上浇水或油，并且在冷却30分钟后再进行处理。